

INFOS FÜR FREUNDE UND MITGLIEDER 1.2.2009

In Barcelona:

Stammtisch am Montag dem 9. Februar. Von 20:00h bis 23:00h.

Ort: **Café Bugui Avda. Diagonal, 633** (nähe Hotel Princesa Sofía); 08028 Barcelona. Der Stammtisch im März ist am Montag dem 9.

In Madrid:

Stammtisch am Dienstag dem 10. Februar. Von 20:00h bis 23:00h.

Ort: Cervecería Fass, Concha Espina Ecke Rodríguez Marín, nahe Deutsche Schule. Der Stammtisch im März ist am Dienstag dem 10.

Stammtisch der Frauen in Madrid

Am gleichen Tag zur gleichen Zeit wie der Stammtisch des Freundeskreises in Madrid, findet der Stammtisch der Frauen statt. Die Partnerinnen unserer Mitglieder und Freunde treffen sich im VIPS in der Calle Príncipe de Bergara 268; 28016 Madrid

Große Aufregung um Mikromotor für Arterien-U-Boote

Eine etwas größere Version des von Friend entwickelten Mikromotors. Ein winziger Motor mit nur 250 Mikrometer Durchmesser sorgt derzeit für Aufregung in den Medien. Das Gerät wird als potenzieller Antrieb für medizinische U-Boote in der Blutbahn gehandelt – ein Konzept, das beispielsweise in der Nanomedizin genutzt werden soll. James Friend, Professor am Micro/Nanophysics Research Laboratory der australischen Monash University hat offenbar ein Händchen für die Vermittlung komplizierter wissenschaftlicher Inhalte – notfalls schreibt er auch schon mal einen Aufsatz über die Dynamik des Pizza-Werfens, wenn er eigentlich die Vorzüge seines Ultraschall-Motors preisen will. Jetzt hat der Australier ein Video auf YouTube hochgeladen, das für viel Aufmerksamkeit sorgt. Darin wird ein Motor beschrieben, dessen Stator lediglich einen Durchmesser von 250 Mikrometer hat. Angetrieben wird der Motor durch ein winziges Piezo-Element. Der trickreich geformte Motor setzt die lineare Bewegung dann in Rotation um. In einem Aufsatz für das Fachmagazin Journal of Micromechanics and Microengineering beschreiben die Forscher die Einzelheiten. Die Mikromotoren wären zwar klein genug, um eine Sonde in einer Arterie anzutreiben, allerdings müsste das Gefäß immer noch tausendmal kleiner gebaut werden, um beispielsweise Blutkörperchen manipulieren zu können. Zudem ist das Problem der Energieversorgung noch nicht gelöst.

Jahr der Astronomie

2009 ist das internationale Jahr der Astronomie, in dem 135 Länder -unter Anderem auch Spanien- diverse Aktivitäten veranstalten. Eine Agenda für die 12 Monate findet Ihr unter: <http://www.astronomia2009.es>

VDIni

In den letzten Monaten habt Ihr einiges über den VDIni-Club gehört. Es gab Workshops, Expertenforen, Anzeigen in den VDI-nachrichten und diverse Anregungen von Mitgliedern. Jetzt sind alle Inhalte im Internet hinterlegt und ab 30. Januar könnt Ihr auf der VDIni-Seite stöbern. Klickt einfach mal rein unter www.vdini-club.de Wir wünschen Euch viel Spaß und möchten weiterhin zur aktiven Teilnahme und Unterstützung ermuntern.

Lebensdauer einiger Komponenten im Auto sind vielen nicht bekannt

Im Hinblick auf die staatlichen Anreize ältere Pkws zu verschrotten, ist es sinnvoll über die Lebensdauer einiger Autokomponenten nachzudenken. Auch wenn insgesamt nur wenige Km. gefahren wurden, so raten Reifenhersteller nach 7 Jahren - selbst wie neue aussehenden - Reifen zu erneuern, da das Gummi mit der Zeit altert, während die Autohersteller dies spätestens nach 10 Jahren empfehlen. Leider ist nicht auf allen Reifen das genaue Herstelldatum markiert. Airbags sollten nach spätestens 15 Jahren ausgetauscht werden oder zumindest überprüft werden. Beim Verbandskasten sollte man alle 2 Jahre checken, ob z.B. das Verfallsdatum bei Pflastern und sterilen Kompressen nicht überschritten wurde.

Vor 100 Jahren - 1909 - Rekordfahrt mit 200 km/h

1899 hat der Belgier Camille Jenatton mit seinem torpedoförmigen Elektromobil 100 km/h erreicht. 10 Jahre später, 1909 entstand der Blitzen - Benz als Weiterentwicklung des Grand - Prix - Rennwagen von Benz. Aus seinem - für heutige Begriffe übergroßen - 4 Zylindern - Reihen - Benzinmotor mit insgesamt 21,5 Liter Hubraum holte Hans Nibel, der Chefkonstrukteur, 200 PS bei 1600 U/Min heraus. Die Übertragung an die Hinterachse erfolgte über ein Vierganggetriebe per Kette. Am 9.11.09 durchbrach als erster Mensch Victor Hémery mit diesem Blitzen-Benz auf der britischen Brooklands - Bahn die 200 km/h - Marke. 1911 erreichte Bob Burman in Daytona (Florida) mit einem solchen Auto 228 km/h. Insgesamt entstanden in Mannheim 6 Blitz -Benz, wovon noch 3 existieren. Einer steht im Mercedes -Museum in Untertürkheim.

Herzlichen Glückwunsch

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Geburtstag wünschen wir ganz besonders unseren Mitgliedern und Freunden:

Marc Thomas Demers
Bernhard Koehler
Peter Heller
Roland Groth
Andree Küpper
Philipp Schuster
Eugen Schnorrenberg
Arndt Melcher
Stefan Heil
Miguel Gruber
Stefan Hofmann
Roman Feidl - Wittensöldner
Sven Fritzsche
Norma Torres Suarez
Helmut Robisch

Satz des Monats

Jede Kanone, die gebaut wird, jedes Kriegsschiff, das vom Stapel gelassen wird, jede abgefeuerte Rakete bedeutet letztlich einen Diebstahl an denen, die hungern und nichts zu Essen bekommen, denen, die frieren und keine Kleidung haben. Eine Welt unter Waffen verpulvert nicht nur Geld allein. Sie verpulvert auch den Schweiß ihrer Arbeiter, den Geist ihrer Wissenschaftler und die Hoffnung ihrer Kinder.

Dwight D. Eisenhower